

PRO DAMPFER

NEWSLETTER



NEWSLETTER NR. 7 - SOMMER 2018

GRUSSWORT DES PRÄSIDENTEN

Liebe Vereinsmitglieder,
liebe Dampferinteressierte,

Der vorliegende Newsletter ermöglicht Ihnen einen Überblick über die Arbeit, die seit der Jahresversammlung im Frühjahr geleistet wurde und über künftig geplante Aktionen. Mit viel Einsatz haben mehrere Vorstandsmitglieder selbst über die Sommerferien gearbeitet. So entstand z. B. unsere neue Homepage, auf die ich Sie für ausführliche Informationen gerne verweise: <https://www.prodampfer.org>.

Den Auftritt haben wir bewusst schlicht und übersichtlich gehalten. Die Homepage ermöglicht uns künftig, Sie sehr aktuell auf dem Laufenden zu halten. Entsprechend wird auch dieser Newsletter – wenn immer möglich – per Mail verschickt. Mitglieder, die noch per Briefpost informiert werden, bitte ich herzlich, uns ihre Mailadresse mitzuteilen – sofern vorhanden. Sie helfen uns so Porto und Zeit zu sparen und erhalten künftige Informationen rascher.

Ich danke für Ihr Verständnis und Ihr Interesse und grüsse Sie freundlich!

Raimund Hipp

ERFOLGREICHE SCHLEPP- VERSUCHE IN POTSDAM

Lange angekündigt, konnten vom 2. bis 4. Mai 2018 bei der Schiffbau-Versuchsanstalt Potsdam (SVA) die für unser Projekt notwendigen Schleppversuche durchgeführt werden. Dabei ging es einerseits um die Frage, welche Leistung benötigt unser Raddampfer, um mit 300 Passagieren von Schaffhausen aus den Rhein hochfahren zu können und andererseits, ob diese Leistung mit der Holzpelletsfeuerung erreicht werden kann.

Die Schleppversuche wurden von unserem Schiffsplaner Ing. Bernhard Utz sowie von unserem Vizepräsidenten Dr. Hansjörg Lang begleitet. Die Spannung über das Resultat der Modell-Versuche war gross, da die weiteren Projektschritte direkt davon abhängen. Nun vorweg, das Resultat der Testversuche ist positiv und hat die theoretischen Berechnungen von Schiffbauingenieur Utz bestätigt! Das Projekt ist realisierbar, die benötigte Leistung kann mit dem geplanten Pelletsbrenner erzeugt werden.

Für diese Schleppversuche wurde ein rund 7 Meter langes Holzmodell mit zwei Schaufelrädern angefertigt. Die Seitenräder wurden dabei nach Vorgaben der neuen HSR-Studie (Hochschule für Technik Rapperswil) produziert.

Als Grundlage für das Schiffsmodell im Massstab 1:7 diente der von Ing. Utz konzipierte Generalplan. Die konkreten Masse des Modells waren dadurch 6.85 m Länge und 0.9 m Breite. Die Versuche wurden in der 280 m langen, 9 m breiten und 4,5 m tiefen Schlepprinne der SVA durchgeführt und mit 7 verschiedenen Geschwindigkeiten zwischen 15 und 25 km/h gefahren.

Das positive Resultat der Schleppversuche bedeutet konkret, dass unser Projekt nun von der Abklärungsphase in die detaillierte Planungsphase übergehen kann.

MODELL KOMMT IN DIE SCHWEIZ

Das recht imposante Modell des Raddampfers soll noch 2018 von Potsdam in die Schweiz überführt werden. Der Vorstand möchte es dann auf einer Tournee durch die Region an verschiedenen Orten präsentieren, verbunden mit öffentlichen Orientierungsveranstaltungen.

Für diese Events und Standaktionen sind wir froh um tatkräftige Unterstützung durch interessierte Vereinsmitglieder! Falls Sie Interesse haben mitzumachen, melden Sie sich an mit dem beigelegten Fragebogen.

VEREINSVORSTAND NEU AUFGESTELLT

Um die kommenden Arbeiten einzuleiten und gezielt zu begleiten, hat sich der Vorstand an seiner ersten Sitzung nach der Jahresversammlung neu organisiert. Die verschiedenen Themenbereiche sind jetzt wie folgt betreut:

Präsident	Dr. Raimund Hipp
Vizepräsident des Vereins	Dr. Hansjörg Lang
Präsident Pro Dampfer AG	Dr. Hansjörg Lang
Kassier	Eduard Looser (bis GV 2019)
Finanzen	Walter Peter
Regionale Kontakte	Sönke Bandixen
Technik	Marcel Quiblier
Marketing	Andrew Thompson
Geschäftsstelle	Astrid Diem astrid.diem@sunrise.ch
Technischer Berater	Robert Horlacher

NEUE INTERNETSEITE UND AUFGEFRISCHTER VEREINSAUFTRITT

Diesen Sommer haben wir auch unsere neue Homepage aufgeschaltet, inklusive der leicht angepassten Adresse: <https://www.prodampfer.org>.

Neu ist somit das Domain .org, welches international für kulturelle wie auch gemeinnützige Organisationen angewandt wird. Die alte Adresse www.prodampfer.ch ist aber weiterhin gültig und wird künftig auch direkt auf die neue Webseite weiterführen.

Als Teil der Neulancierung haben wir auch unser visuelles Erscheinungsbild etwas aufgefrischt und gestalterisch vereinheitlicht. Dies erkennen Sie bereits am Layout dieses Newsletters. Der grüne Schriftzug PRO DAMPFER ist fortan das offizielle Emblem wie auch die gemeinsame "Dachmarke" für Verein und AG. Die grafische Bildsprache ist dabei an unsere beliebte Posterserie angelehnt, welche im Frühjahr 2018 erstmals präsentiert wurde. Diese Stilrichtung bezieht sich auf die berühmten Schweizer Tourismusplakate aus den 1920er- und 30er-Jahren, also der Epoche der "Klassischen Moderne".

Bitte besuchen Sie unsere neue Homepage regelmässig, wir werden stets bemüht sein unter der Rubrik "Aktuell" interessante Inhalte bereitzustellen, sowie monatlich die neusten Projektnachrichten zu kommunizieren inklusive Bildmaterial.

Technik

Hier laufen weiterhin intensive Gespräche und Abklärungen zwischen dem Vereinsvorstand, unserem technischen Berater Robert Horlacher sowie dem beauftragten Schiffsplaner Ing. Bernhard Utz. Im letzten halben Jahr haben wir auch bereits Kontakt aufgenommen mit verschiedenen Schiffswerften in der Schweiz und im Ausland. Konkret geht es nun darum, die technischen Grundlagen und Pflichtenhefte für Schiffbau, Dampfmaschine, Dampfkessel, Projektüberwachung, Nautik, Logistik, Gastronomie und die spätere Mannschaftsausbildung zu erarbeiten. Erste CAD-Zeichnungen vom Raddampfer, inklusive 3D-Darstellungen, sollen bis Herbst 2018 verfügbar sein. Diese werden dann umgehend auf unserer neuen Webseite und in der Presse publiziert.

Finanzen

Da unser Projekt diesen Frühling mit den erfolgreichen Schleppversuchen in Potsdam einen wichtigen Meilenstein passiert hat, werden die Fundraising-Aktivitäten ebenfalls intensiviert werden. Dies auch, weil schon bald weitere wichtige Investitionen notwendig sind (technische Vorprojekte für Dampfmaschine, Dampfkessel, Pelletsfeuerung, Schiffsschale).

Ebenfalls in Planung ist eine detaillierte Broschüre für Sponsoren. Um den endgültigen Finanzierungsrahmen für unser Gesamtprojekt zu definieren, geht es in den kommenden Monaten darum, für die Antriebstechnik und den Schiffsbau, konkrete Preisofferten zu erhalten.

Spenden und Aktienerwerb

Weiterhin ist eine Mitgliedschaft im 1000er-Club des Vereins oder ein Aktienpaket der AG die attraktivste Möglichkeiten unser Projekt namhaft und nachhaltig zu unterstützen.

Falls Sie schon jetzt und zu Gunsten des Raddampfers "ein Brikett nachlegen" möchten, so finden Sie unsere Bankverbindungen für den Verein wie folgt:

IBAN Spendenkonto Schweiz
CH36 0078 2008 2037 3910 1

IBAN Spendenkonto Deutschland
DE74 6949 0000 0075 30007 19

Für den Erwerb einer Aktie können Sie folgende Koordinaten verwenden bei der Thurgauer Kantonalbank.

IBAN: CH66 0078 4295 6765 5200 2

AUFRUF AN DIE MITGLIEDER - SUCHE NACH ENTHUSIASTISCHEN HELFERN!

Für unsere geplanten Standaktionen und öffentlichen Events in der Region Untersee und Rhein suchen wir insbesondere für 2019 „aufgestellte“ Freiwillige bzw. motivierte Mitglieder, die gerne auch selber anpacken möchten, um unser Projekt mit "Volldampf" voran zu treiben. Wir planen eine Tournee des 7 Meter langen "Potsdamer Modells" und wollen ab 2019 auch wieder an lokalen Messen oder gewissen Events teilnehmen.

Haben Sie Interesse, hier mitzuwirken? Wir bauen natürlich auch dankend auf Ihr Fachwissen und Ihre tatkräftige

Unterstützung für unser Ziel des Raddampfers mit Holzpelletsfeuerung. Falls Sie sich für eine solche, gelegentliche und ehrenamtliche Arbeit angesprochen fühlen, füllen Sie den beigelegten Talon aus und senden Sie ihn per Briefpost oder **E-Mail an unsere Geschäftsstelle:**

Frau Astrid Diem
Stimmerstrasse 34
8200 Schaffhausen
astrid.diem@sunrise.ch

