

AG Technik

PRO DAMPFER

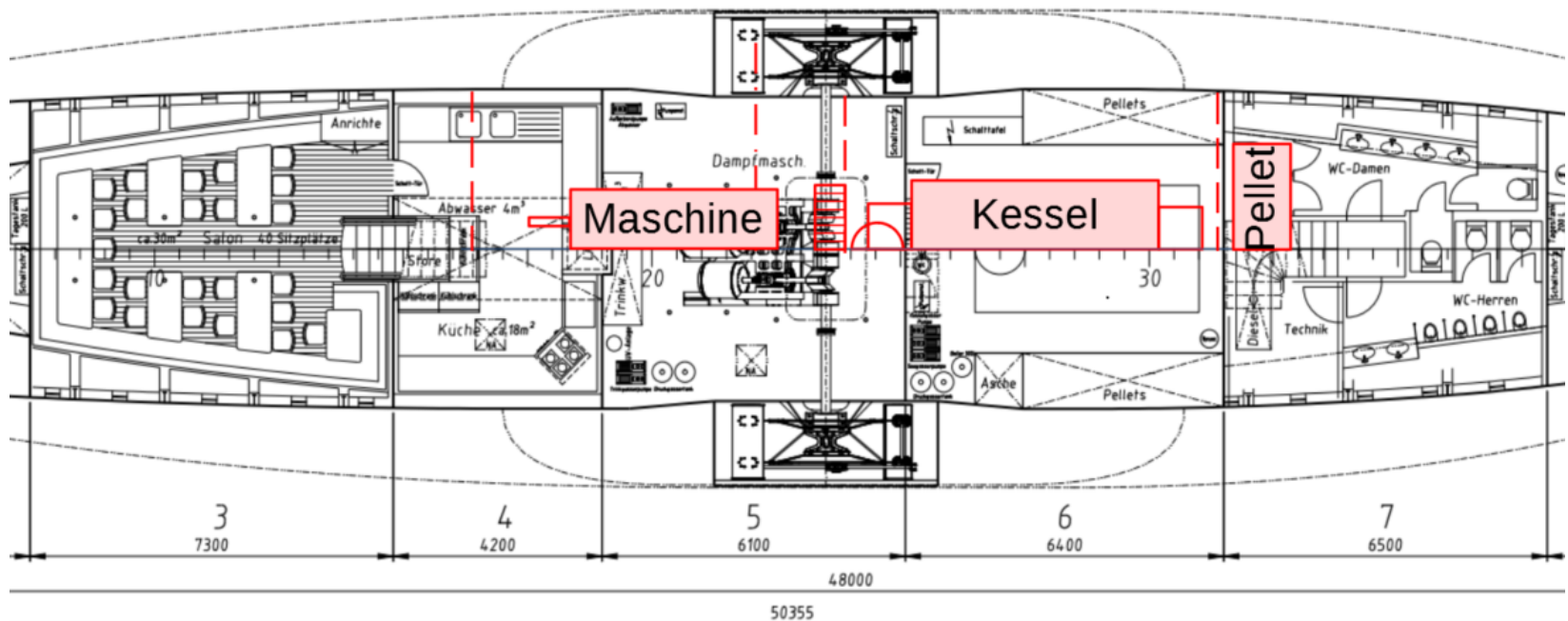
Statusbericht, 14.4.2021



- Auftrag Utz
- Energiekonzept
 - Integration Dampfmotor
 - Batterien
 - Energieflüsse
- Leistungsmessung an "MS Thurgau" (ab Mai)

PRO DAMPER

- ## Position Waller (Generalplan HSR)

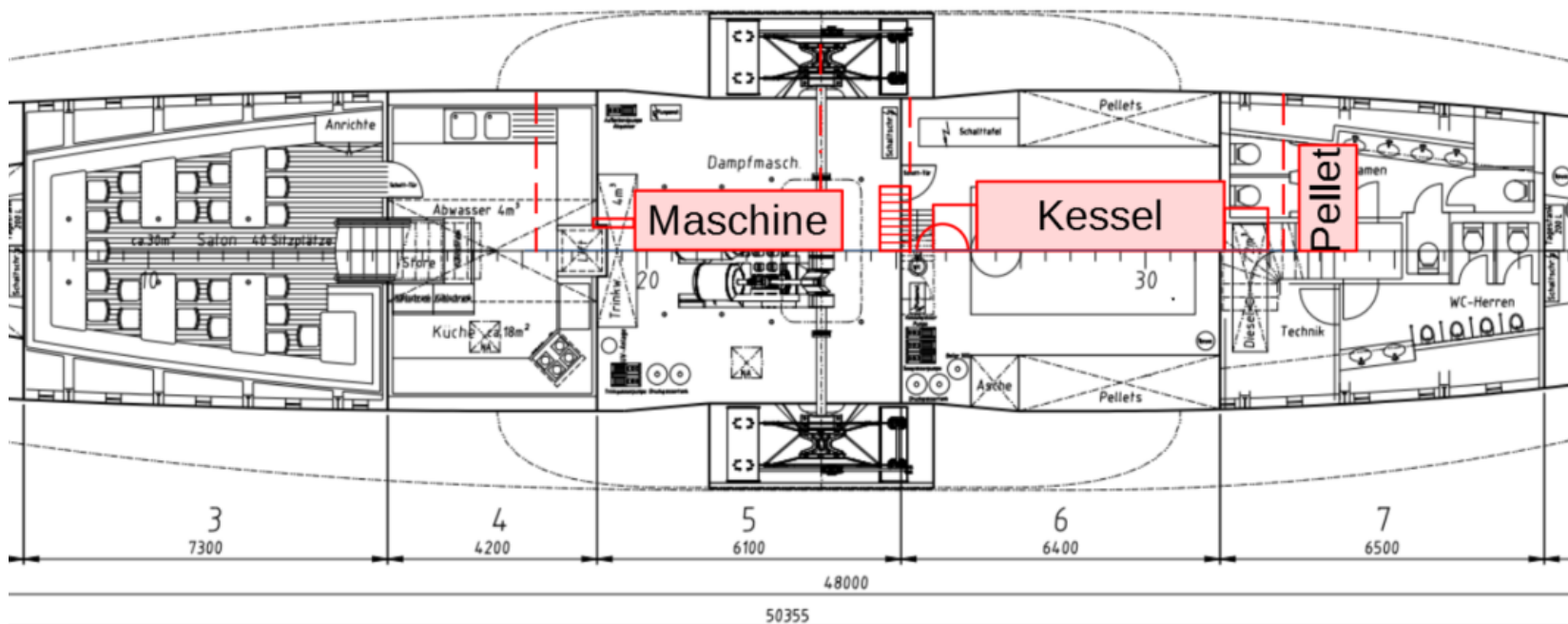


Auftrag Utz

PRO DAMPFER

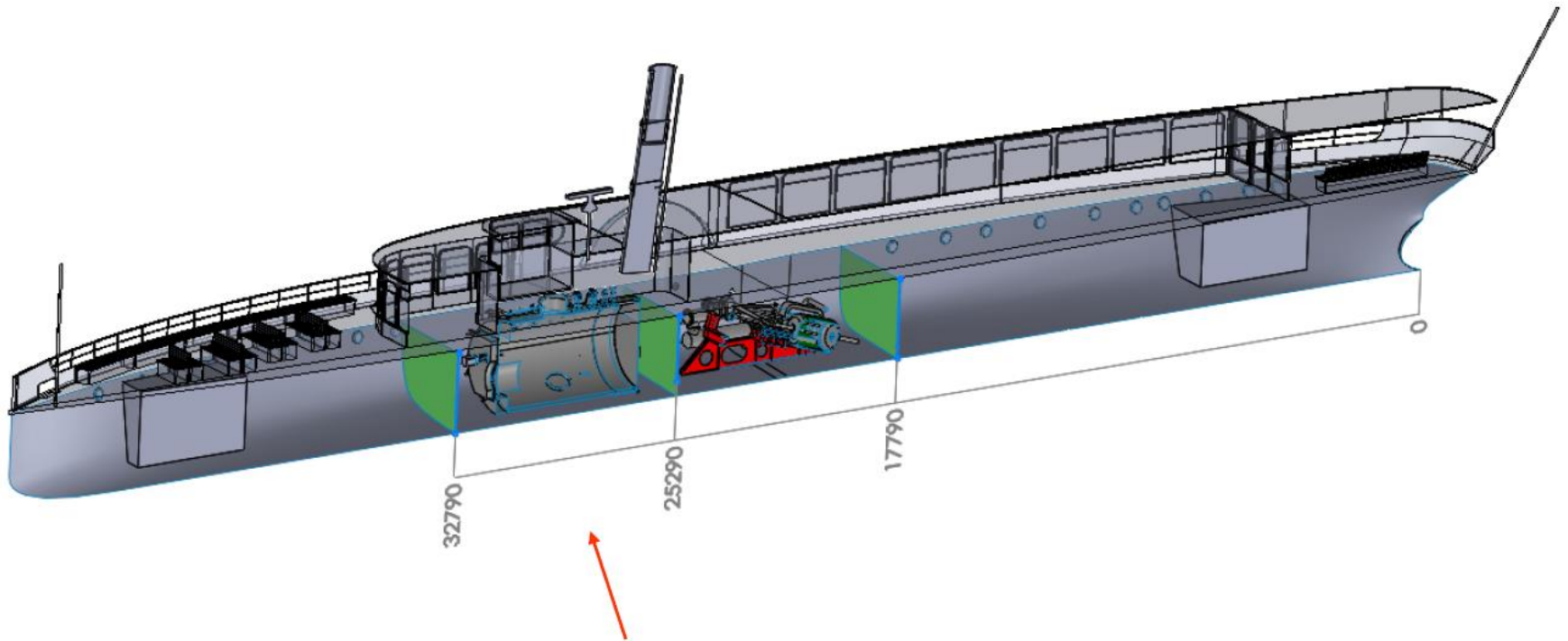
- Integration Antriebsanlage und Energieversorgung
- Untersuchung Stabilität

Position Generalplan V2



3D-Modell

PRO DAMPFER

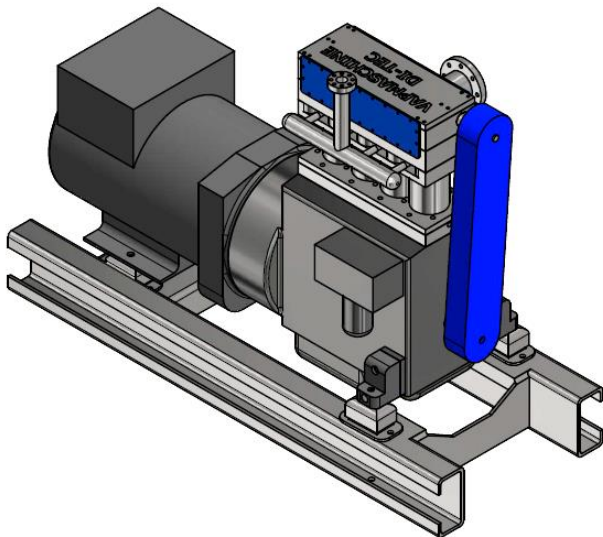


Schott-Positionen gemäss
Disposition DLM korrigiert um
Achsversatz 1290mm

Stromversorgung

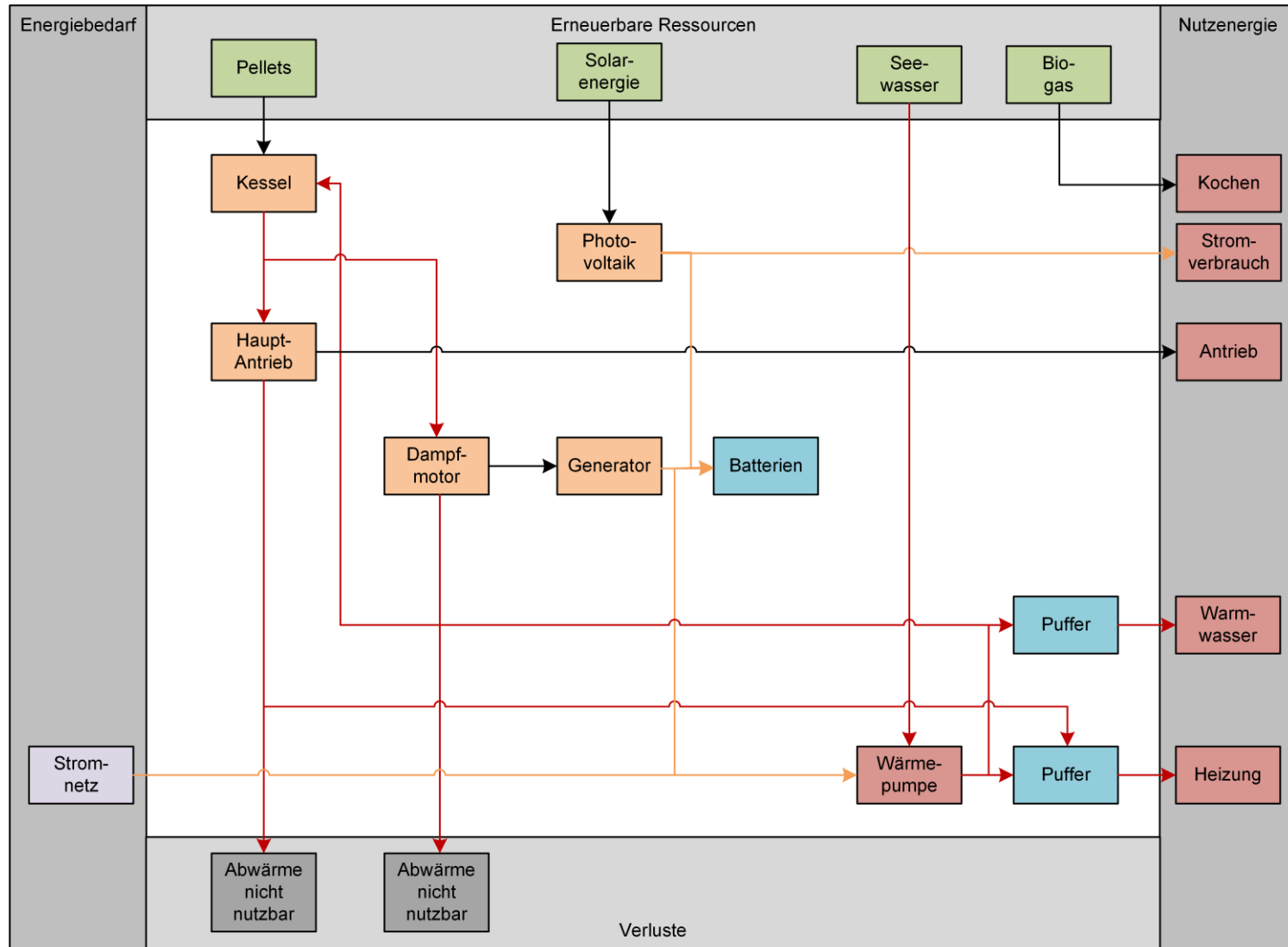
PRO DAMPFER

- Di-Tec Dampfmotor 30 / 50kW
 - Referenzanlage ab Sommer in Betrieb
- Umweltfreundliche Zebra-Batterien als Alternative zu LiFePo
 - Kontakt zu Innov Energy



Energieflüsse

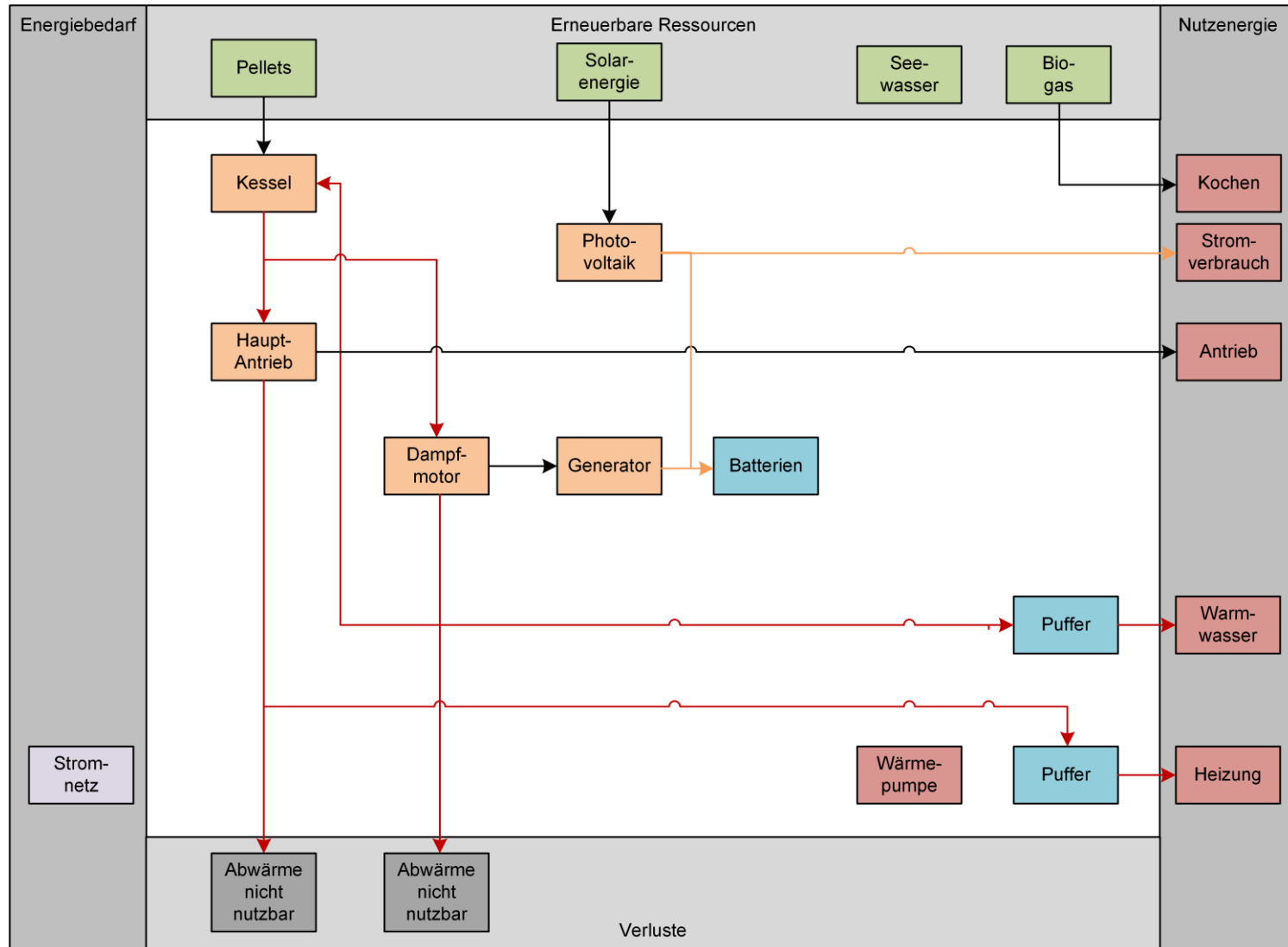
PRO DAMPFER



Energieflüsse

Fahrbetrieb

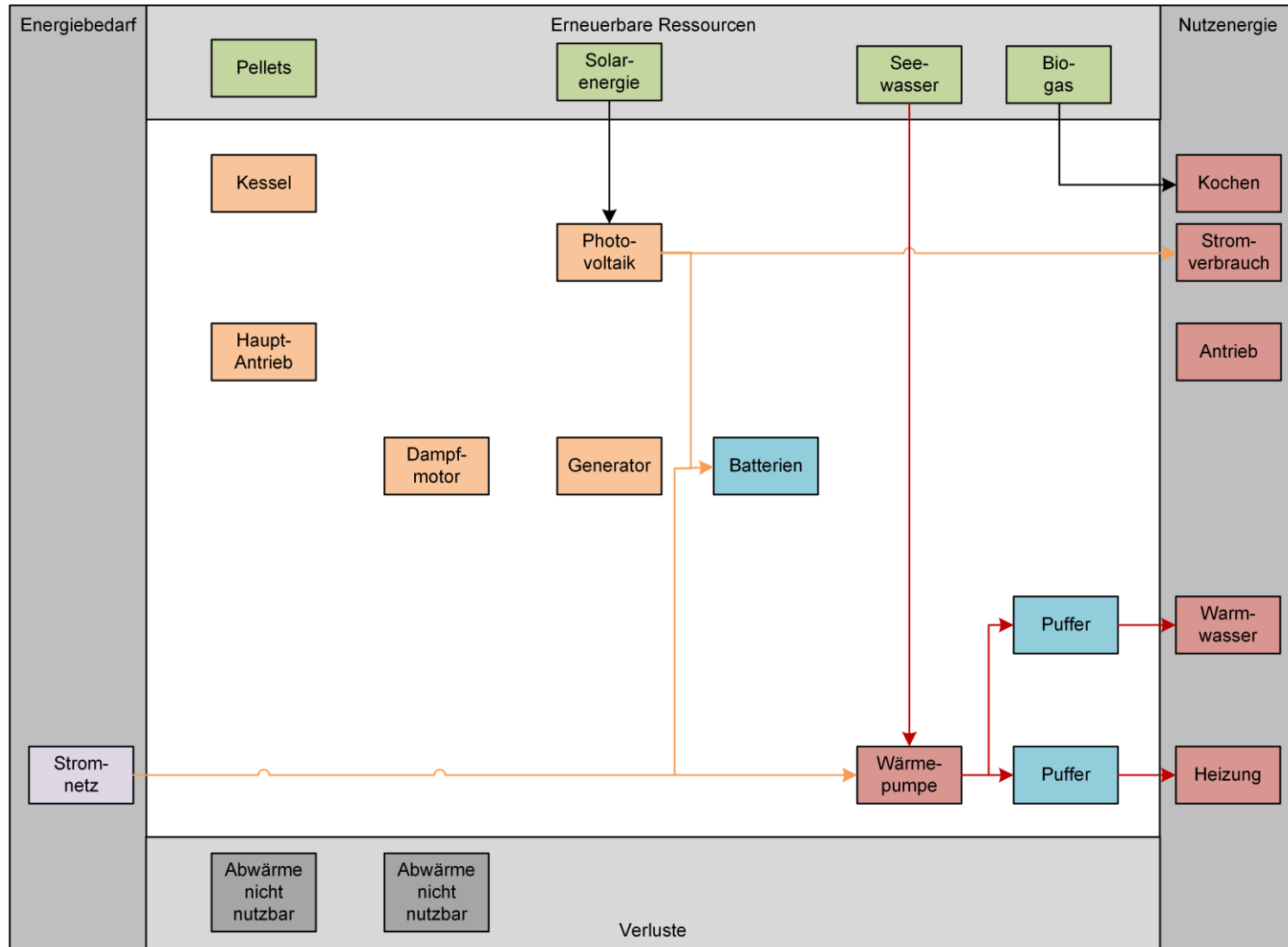
PRO DAMPFER



Energieflüsse

Stegbetrieb

PRO DAMPFER



- Leistungsmessung an "MS Thurgau" (ab Mai)
 - Ermittlung Leistungsbedarf auf dem Fluss
 - Versch. Wasserstände
 - Grundlage für Modellierung

Die dynamische Drehmoment-Messung

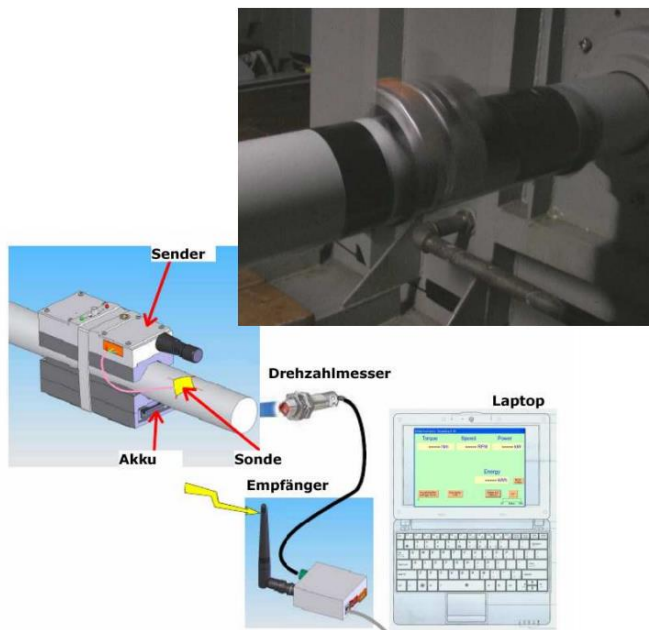


Bild: Kindlimann Naval
Architecture

Nächste Schritte

- Auftrag Utz Q2-Q3
- Leistungsmessungen Mai-Juni
- Erweiterung Simulationsmodell
 - Dimensionierung Speicher + Generator
 - Reglerentwicklung
 - Evt. Zivi